

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 km 179+637 str.P na drogę wewnętrzną (ul.Wiejska) w miejscowości Łysomice.
ADRES INWESTYCJI : Łysomice gm.Łysomice działki nr 4/10, 5/2, 9/20, 26, obr. 0007 Łysomice jedn.ewidenc. 041506_2 Łysomice
INWESTOR : Gmina Łysomice
ADRES INWESTORA : ul.Warszawska 8 87-148 Łysomice
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 30.09.2025

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
30.09.2025

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Data zatwierdzenia

Projektowany do remontu zjazd zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 91 Gdańsk - Podwarpie w km 179+637 str.P. Jest to zjazd na drogę wewnętrzną (ul. Wiejską) wraz ze zjazdem do obiektu gastronomicznego położonego na działce nr 9/19. Zarządcą drogi krajowej jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wykonujący swoje zadania poprzez Rejon Dróg Krajowych w Toruniu. Zarządcą drogi wewnętrznej jest Wójt Gminy Łysomice. Droga krajowa nr 91 jest drogą klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) jedno jezdniową dwukierunkową (1/2). W miejscu projektowanego remontu zlokalizowane są 2 pasy ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 3,5 m każdy. Rozdziela je wymalowany na jezdni pas rozdziálu o szerokości 3,5 m. Przy zewnętrznej krawędzi pasów ruchu zlokalizowane są pobocza utwardzone o szerokości 0,5 m każde. Odwodnienie jezdni powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Organizacja ruchu na drodze regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. W miejscu projektowanego remontu dopuszczalna prędkość na drodze ograniczona jest do 70 km/h. Zgodnie z wynikami przeprowadzonego GPR 2020/21, zbadane natężenie ruchu pojazdów SDRR na tej drodze w miejscu projektowanego remontu wynosi 14207 poj./dobę. W strukturze ruchu główny udział mają pojazdy osobowe. Zjazd z dk 91 na ul. Wiejską z kierunku m. Łysomice posiada wydzielony lewoskręt. Projektowany do remontu zjazd jest to zjazd zwykły klasy B o nawierzchni betonowej o szerokości 5,5-6,8 m. Stan techniczny nawierzchni zjazdu dostateczny. Na nawierzchni widoczne liczne spękania, brak jest ubytków. Największy stopień zniszczenia występuje na krawędziach nawierzchni. Zjazd nie ma urządzonych poboczy. Pod nawierzchnią zjazdu, w osi rowu przydrożnego zlokalizowany jest przepust z rur HDPE400 o długości 11,7 m. Odwodnienie nawierzchni zjazdu powierzchniowo na przyległy teren oraz do rowu przydrożnego dk 91. Pod nawierzchnią zjazdu przebiegają sieci telekomunikacyjne, elektroenergetyczne oraz sieć wodociągowa. Nawierzchnia jezdni drogi krajowej nr 91 i zjazdu nie są oświetlone oświetleniem drogowym. Projektowany do remontu zjazd stanowi włączenie do dk 91 drogi wewnętrznej - ulicy Wiejskiej. Do granicy pasa drogowego dk 91, nawierzchnia jezdni ul. Wiejskiej bitumiczna o szerokości 3,6 m. przy krawędzi jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni z kruszyw o szerokości ok. 0,5 m każde. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo na przyległy teren. Ulica Wiejska stanowi dojazd do położonych przy niej nieruchomości, zabudowanych w większości zabudową mieszkalną jednorodzinną i siedliskową. Projektowany remont stanowi odtworzenie właściwego stanu technicznego zjazdu, bez zmiany jego funkcji i klasy. Dla projektowanego remontu nie jest wymagane ustalenie programu funkcjonalno-użytkowego.

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze.						
2	Roboty rozbiórkowe.						
3	Roboty ziemne.						
4	Podbudowa.						
5	Nawierzchnia bitumiczna.						
6	Pobocza.						
7	Roboty uzupełniające.						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.01	km km	 0.010	
				RAZEM	0.010
2		Roboty rozbiórkowe.			
2 d.2	KNR 2-31 0801-03 z.o.2.13. 9902-03 ana- logia	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm 131-230 pojazdów na godzinę 14	m ² m ²	 14.000	
				RAZEM	14.000
3 d.2	KNR 2-31 0801-04 z.o.2.13. 9902-03 ana- logia	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - dalsze 10 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę 14	m ² m ²	 14.000	
				RAZEM	14.000
4 d.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę 25	m ² m ²	 25.000	
				RAZEM	25.000
5 d.2	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę 25	m ² m ²	 25.000	
				RAZEM	25.000
6 d.2	KNR AT-17 0110-05 ana- logia	Frezowanie powierzchni betonowych frezarką o szerokości wałka 35 cm 19	m ² m ²	 19.000	
				RAZEM	19.000
3		Roboty ziemne.			
7 d.3	KNR-W 2-01 0203-04 z.o. 2.8.3.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (z dodatkiem za oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na kołach) 17*0.25+31*0.1	m ³ m ³	 7.350	
				RAZEM	7.350
8 d.3	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV 17*0.25+31*0.1	m ³ m ³	 7.350	
				RAZEM	7.350
9 d.3	KNR-W 2-01 0307-02	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp - grunt kat. III 1.5*2*0.2	m ³ m ³	 0.600	
				RAZEM	0.600
4		Podbudowa.			
10 d.4	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę 15	m ² m ²	 15.000	
				RAZEM	15.000
11 d.4	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę 15	m ² m ²	 15.000	
				RAZEM	15.000
12 d.4	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę 15	m ² m ²	 15.000	
				RAZEM	15.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.4	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		72	m ²	72.000	
				RAZEM	72.000
14 d.4	KNR 2-31 0108-01 z.o.2.13. 9902-03	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem ręcznym 131-230 pojazdów na godzinę	t		
		13.2*5*0.125	t	8.250	
				RAZEM	8.250
15 d.4	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		126	m ²	126.000	
				RAZEM	126.000
5		Nawierzchnia bitumiczna.			
16 d.5	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		124	m ²	124.000	
				RAZEM	124.000
6		Pobocza.			
17 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
		31	m ²	31.000	
				RAZEM	31.000
18 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
		31	m ²	31.000	
				RAZEM	31.000
19 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
		31	m ²	31.000	
				RAZEM	31.000
7		Roboty uzupełniające.			
20 d.7	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		3	m ²	3.000	
				RAZEM	3.000
21 d.7	KNR 2-31 0105-08 z.o.2.13. 9902-03	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za dalsze 12 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		3	m ²	3.000	
				RAZEM	3.000
22 d.7	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
23 d.7	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
		11.7	m	11.700	
				RAZEM	11.700

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Roboty przygotowawcze.						
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km					
d.1	0113-03	obmiar = 0.01 km						
1*		-- R -- robocizna 112r-g/km	r-g	1.1200				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0.104m³/km	m³	0.0010				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t 7.5m-g/km	m-g	0.0750				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty przygotowawcze.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		Roboty rozbiórkowe.						
d.2	2 KNR 2-31 0801-03 z.o.2.13. 9902-03 ana- logia	Mechaniczne rozebranie podbudowy betono- wej o grubości 12 cm 131-230 pojazdów na go- dzinę obmiar = 14 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.6625 \cdot 1.2 = 0.795 \text{ r-g/m}^2$	r-g	11.1300				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min 0.3 m-g/m^2	m-g	4.2000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
d.2	3 KNR 2-31 0801-04 z.o.2.13. 9902-03 ana- logia	Mechaniczne rozebranie podbudowy betono- wej - dalsze 10 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 14 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0601 \cdot 1.2 \cdot 10 = 0.7212 \text{ r-g/m}^2$	r-g	10.0968				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min $0.028 \cdot 10 = 0.28 \text{ m-g/m}^2$	m-g	3.9200				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
d.2	4 KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z miesza- nek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 25 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.2544 \cdot 1.2 = 0.30528 \text{ r-g/m}^2$	r-g	7.6320				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min 0.1249 m-g/m^2	m-g	3.1225				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
d.2	5 KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z miesza- nek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm gru- bości 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 25 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0437 \cdot 1.2 \cdot 2 = 0.10488 \text{ r-g/m}^2$	r-g	2.6220				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min $0.0185 \cdot 2 = 0.037 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.9250				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
d.2	6 KNR AT-17 0110-05 ana- logia	Frezowanie powierzchni betonowych frezarką o szerokości wałka 35 cm obmiar = 19 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.8 r-g/m^2	r-g	15.2000				
2*		-- S -- frezarka do betonu o mocy 5,5 kW 0.5 m-g/m^2	m-g	9.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

Roboty rozbiórkowe.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3		Roboty ziemne.						
7	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (z dodatkiem za oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na kołach)	m ³					
d.3	0203-04 z.o. 2.8.3.	obmiar = $17 \cdot 0.25 + 31 \cdot 0.1 = 7.350 \text{ m}^3$						
1*		-- R -- robocizna $0.23 + 0.03 = 0.26 \text{ r-g/m}^3$	r-g	1.9110				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0,25 m ³ 0.0984m-g/m ³	m-g	0.7232				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0.2283m-g/m ³	m-g	1.6780				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
8	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełniające za dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³					
d.3	0210-04	obmiar = $17 \cdot 0.25 + 31 \cdot 0.1 = 7.350 \text{ m}^3$						
1*		-- S -- samochód samowyladowczy 5 t $0.0152 \cdot 4 = 0.0608 \text{ m-g/m}^3$	m-g	0.4469				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
9	KNR-W 2-01	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp - grunt kat. III	m ³					
d.3	0307-02	obmiar = $1.5 \cdot 2 \cdot 0.2 = 0.600 \text{ m}^3$						
1*		-- R -- robocizna 2.1 r-g/m^3	r-g	1.2600				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Roboty ziemne.
				RAZEM
				Robocizna
				Materiały
				Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		Podbudowa.						
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę	m ²					
d.4	0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-03	obmiar = 15 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0333*1.4*1.2=0.055944r-g/m ²	r-g	0.8392				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.3182t/m ²	t	4.7730				
3*		woda 0.015m ³ /m ²	m ³	0.2250				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027*1.8=0.00486m-g/m ²	m-g	0.0729				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387*1.8=0.06966m-g/m ²	m-g	1.0449				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę	m ²					
d.4	0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-03	obmiar = 15 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0304*1.4*1.2=0.051072r-g/m ²	r-g	0.7661				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697t/m ²	t	2.5455				
3*		miel kamienny 0.0143t/m ²	t	0.2145				
4*		woda 0.008m ³ /m ²	m ³	0.1200				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025*1.8=0.0045m-g/m ²	m-g	0.0675				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256*1.8=0.04608m-g/m ²	m-g	0.6912				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę	m ²					
d.4	0114-08 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-03	obmiar = 15 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0011*1.4*1.2*2=0.003696r-g/m ²	r-g	0.0554				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*2=0.0424t/m ²	t	0.6360				
3*		woda 0.001*2=0.002m ³ /m ²	m ³	0.0300				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
		-- S --						

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0108				
6*		0.0002*1.8*2=0.00072m-g/m ² walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0702				
		0.0013*1.8*2=0.00468m-g/m ²						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
13	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulcją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 131-230 pojazdów na godzinę	m ²					
d.4	0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	obmiar = 72 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0025*1.2=0.003r-g/m ²	r-g	0.2160				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008t/m ²	t	0.0576				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³	m-g	0.0864				
5*		0.001*1.2=0.0012m-g/m ² szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)	m-g	0.1728				
		0.002*1.2=0.0024m-g/m ²						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
14	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem ręcznym	t					
d.4	0108-01 z.o.2.13. 9902-03	131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 13.2*5*0.125 = 8.250 t						
1*		-- R -- robocizna 1.61*1.2=1.932r-g/t	r-g	15.9390				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa AC11W 1.015t/t	t	8.3738				
3*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.082m-g/t	m-g	0.6765				
4*		walec statyczny samojezdny 15 t 0.082m-g/t	m-g	0.6765				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
15	KNR AT-03	Mechaniczne skropienie emulcją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 131-230 pojazdów na godzinę	m ²					
d.4	0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 analogia	obmiar = 126 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.002*1.2=0.0024r-g/m ²	r-g	0.3024				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0005t/m ²	t	0.0630				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³	m-g	0.1512				
5*		0.001*1.2=0.0012m-g/m ² szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)	m-g	0.2268				
		0.0015*1.2=0.0018m-g/m ²						
Razem koszty bezpośrednie:								

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

			Podbudowa.		
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
		OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5		Nawierzchnia bitumiczna.						
16	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 124 m ²	m ²					
d.5	0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03							
1*		-- R -- robocizna 0.025*1.2=0.03r-g/m ²	r-g	3.7200				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.102t/m ²	t	12.6480				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*1.2=0.006m-g/m ²	m-g	0.7440				
4*		walec stalowy wibracyjny samojedyny 8 t 0.005*1.2=0.006m-g/m ²	m-g	0.7440				
5*		walec statyczny samojedyny ogumiony 15 t 0.005*1.2=0.006m-g/m ²	m-g	0.7440				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.005*1.2=0.006m-g/m ²	m-g	0.7440				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Nawierzchnia bitumiczna.			
				RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM							
Koszty pośrednie [Kp]							
RAZEM							
Zysk [Z]							
RAZEM							
				OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6		Pobocza.						
17 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 ana- logia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe- go z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węż- szych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę obmiar = 31 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.1606 \cdot 1.4 \cdot 1.15 = 0.258566r\text{-g/m}^2$	r-g	8.0155				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu $0.252t\text{/m}^2$	t	7.8120				
3*		woda' $0.01m^3\text{/m}^2$	m ³	0.3100				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t' $0.0283 \cdot 1.8 = 0.05094m\text{-g/m}^2$	m-g	1.5791				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
18 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe- go z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76- 130 pojazdów na godzinę obmiar = 31 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.188 \cdot 1.4 \cdot 1.15 = 0.30268r\text{-g/m}^2$	r-g	9.3831				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu $0.0196 + 0.0207 + 0.1484 = 0.1887t\text{/m}^2$	t	5.8497				
3*		woda' $0.007m^3\text{/m}^2$	m ³	0.2170				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t' $0.0224 \cdot 1.8 = 0.04032m\text{-g/m}^2$	m-g	1.2499				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
19 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe- go z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na po- szerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę obmiar = 31 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.0076 \cdot 1.4 \cdot 1.15 \cdot 3 = 0.036708r\text{-g/m}^2$	r-g	1.1379				
2*		-- M -- kruszywo betonowe z recyklingu $(0.0018 + 0.0212 = 0.023) \cdot 3 = 0.069t\text{/m}^2$	t	2.1390				
3*		woda' $0.001 \cdot 3 = 0.003m^3\text{/m}^2$	m ³	0.0930				
4*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t' $0.0014 \cdot 1.8 \cdot 3 = 0.00756m\text{-g/m}^2$	m-g	0.2344				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

		Pobocza.			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
		OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7		Roboty uzupełniające.						
20 d.7	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 3 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.144*1.2=0.1728r-g/m ²	r-g	0.5184				
2*		-- M -- piasek 0.0389m ³ /m ²	m ³	0.1167				
3*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0088t/m ²	t	0.0264				
4*		woda 0.0045m ³ /m ²	m ³	0.0135				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- walec statyczny samojezdny 4-6 t 0.0013m-g/m ²	m-g	0.0039				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
21 d.7	KNR 2-31 0105-08 z.o.2.13. 9902-03	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za dalsze 12 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę obmiar = 3 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0384*1.2*12=0.55296r-g/m ²	r-g	1.6589				
2*		-- M -- piasek 0.0129*12=0.1548m ³ /m ²	m ³	0.4644				
3*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0029*12=0.0348t/m ²	t	0.1044				
4*		woda 0.0015*12=0.018m ³ /m ²	m ³	0.0540				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- walec statyczny samojezdny 4-6 t 0.0004*12=0.0048m-g/m ²	m-g	0.0144				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
22 d.7	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm obmiar = 2 ściank.	ściank.					
1*		-- R -- robocizna 14.42r-g/ściank.	r-g	28.8400				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane grub. 25 mm 0.031m ³ /ściank.	m ³	0.0620				
3*		lepik asfaltowy stosowany na gorąco 5.95kg/ściank.	kg	11.9000				
4*		woda 0.1m ³ /ściank.	m ³	0.2000				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M2+M3+M4)	%	0.5000				
6*		mieszanka betonowa C-35/45 0.37m ³ /ściank.	m ³	0.7400				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
23 d.7	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu obmiar = 11.7 m	m					
		-- R --						

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		robocizna 0.85r-g/m	r-g	9.9450				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty uzupełniające.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze.				
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.01		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		Roboty rozbiórkowe.				
2 d.2	KNR 2-31 0801-03 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	14		
3 d.2	KNR 2-31 0801-04 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - dalsze 10 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	14		
4 d.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	25		
5 d.2	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	25		
6 d.2	KNR AT-17 0110-05 analogia	Frezowanie powierzchni betonowych frezarką o szerokości wałka 35 cm	m ²	19		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		Roboty ziemne.				
7 d.3	KNR-W 2-01 0203-04 z.o. 2.8.3.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (z dodatkiem za oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na kołach)	m ³	17*0.25+31* 0.1 = 7.350		
8 d.3	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³	17*0.25+31* 0.1 = 7.350		
9 d.3	KNR-W 2-01 0307-02	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp - grunt kat. III	m ³	1.5*2*0.2 = 0.600		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		Podbudowa.				
10 d.4	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	15		
11 d.4	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	15		
12 d.4	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	15		
13 d.4	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72		
14 d.4	KNR 2-31 0108-01 z.o.2.13. 9902-03	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem ręcznym 131-230 pojazdów na godzinę	t	13.2*5* 0.125 = 8.250		
15 d.4	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	126		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5		Nawierzchnia bitumiczna.				
16 d.5	KNR AT-03 0302-01 KNR 2- 31 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	124		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		Pobocza.				
17 d.6	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m ²	31		
18 d.6	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m ²	31		
19 d.6	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m ²	31		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7		Roboty uzupełniające.				
20 d.7	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	3		
21 d.7	KNR 2-31 0105-08 z.o.2.13. 9902-03	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za dalsze 12 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	3		
22 d.7	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.	2		
23 d.7	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m	11.7		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: